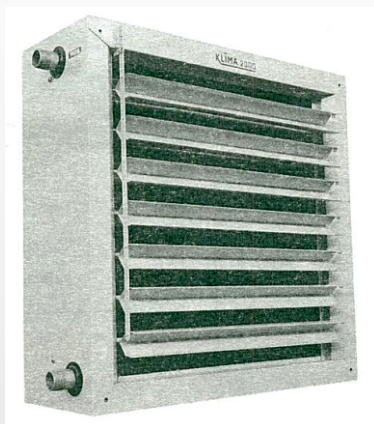


ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Въздухоподгревател KLIMAJET



СЪДЪРЖАНИЕ :

1.0 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.....	стр. 3
2.0 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	стр.4
3.0 ОПИСАНИЕ НА ВЪЗДУХОНАГРЕВАТЕЛИТЕ.....	стр.4
4.0 ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	стр.4
5.0 ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ	стр.5
6.0 ПОДВЪРЗВАНЕ НА ВЪЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЯ КЪМ ОТОПЛИТЕЛНАТА ИНСТАЛАЦИЯ	стр.5
7.0 ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПОДВЪРЗВАНЕ	стр.6

1.0 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

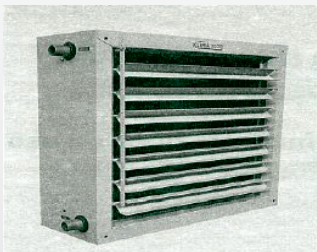
Настоящата инструкция описва всички необходими операции за правилното монтиране и експлоатация на Вашият въздухоподгревател.

Препоръчително е преди започването на каквито и да било операции да се запознете подробно с настоящата инструкция .

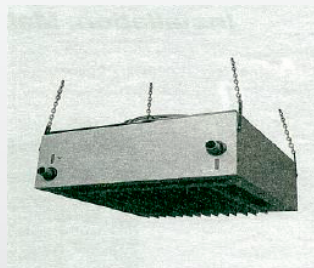
Обърнете особено внимание на текстовете с обозначение :
ВНИМАНИЕ ! и ЗАБЕЛЕЖКА

Коректното им познаване предпазва от нежелани последици както Вашият уред , така и обекти и хора.

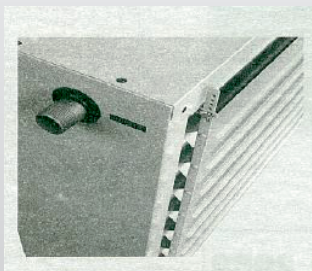
Фирмата производител не носи отговорност за последствия причинени от неспазването на настоящата инструкция.



Хоризонтален монтаж



Вертикален монтаж



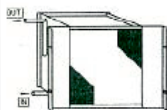
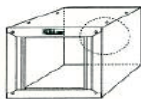
Дефлекторна решетка

3.0 ОПИСАНИЕ НА КОНВЕКТОРИТЕ

Въздухоподгревателите основно се състоят от две части :

А – Външен метален капак

Б – Вътрешно оборудване, топлообменник-батерия, електровентилатор и дефлектор за насочване на въздуха.



3.1 А Външен корпус

Изработен от ламарина със съответното покритие. Лесно може да бъде свален за достъп до вътрешното оборудване.

3.1 Б Вътрешно оборудване

Вътрешно оборудване се състои от: топлообменник -батерия, електровентилатор и дефлектор за насочване на въздуха.

3.2.1 Батерия

Батерията се състои от тънки метални ламели захванати към медна серпентина изпълнени по съвременна технология.

Свързането към батерията е с размери обозначени на уреда и таблицата по-долу.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заставайки с лице към въздухоподгревателя стандартно присъединителните тръбопроводи се намират от лявата страна и имат обозначения **ВХОД / ИЗХОД**.

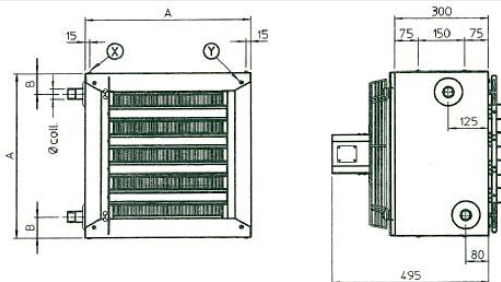
3.2.2 Електровентилатор

Перките са трилопатни изпълнени от подходящ метал. Те са статично и динамично балансирани и директно монтирани на вала на задвижващия ел. мотор. Електровентилатора е монтиран в подходяща защитна решетка.

3.2.3 Дефлектори

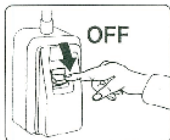
Изработени са от термоустойчива пластмаса с подходящо аеродинамично сечение.

4.0 ГАБАРИТНИ И ПРИСЪЕДИНИТЕЛНИ РАЗМЕРИ



Mod.	A	B	Ø		Тегло		Обем на батерията		Ниво на шума на отстояние 5 м (дБ)	
			За полярване	3R	2R	3R	2R	3R		4P
1	480	65	1"	1"	21	22	0.6	1.0	57	48
2	530	65	1"	1"	24	25	0.9	1.4	60	50
3	630	65	1"	1"	32	34	1.5	2.1	60	50
4	680	65	1"	1"	35	37	1.8	2.6	62	53
5	730	75	1.1/4"	1.1/4"	38	41	2.1	3.0	63	54
6	830	75	1.1/4"	1.1/4"	47	51	2.7	4.0	65	57

5.0 ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ ! Преди да започнете каквито и да било работи свързани с монтажа, експлоатацията и поддръжката на конвертора проверете следното:

А – Дали е изключено ел. захранването на уреда

Б – Дали уреда е правилно заземен

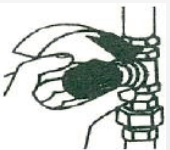
В – Дали крановете по вода към уреда са затворени и че са изстиннали

Г – Дали температура на батерията и налягането към нея са безопасни



Не е препоръчително:

- Уреда да се мотира в пожароопасна и взривоопасна среда
- Уреда да се покрива или закрива по какъвто и да било начин пречещ на нормалният въздушен поток
- Продължителното застояване непосредствено пред уреда
- При складиране да не се подреждат повече от 3 кашона
- Върху кашона да се поставят товари по-тежки от 30 кг.



Ние Ви препоръчваме:

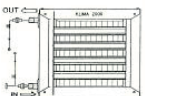
- По време на целия процес на монтаж и експлоатация да използвате ръкавици
- При продължително съхранение на уреда без експлоатация особено през зимен период същият да се източва
- Вентилатора при горните условия също да се консервира съгласно настоящата инструкция
- Да се обърне внимание на положението на входно/изходните кранове

6.0 ПОДВЪРЗВАНЕ НА ВЪЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЯ КЪМ ОТОПЛИТЕЛНАТА ИНСТАЛАЦИЯ



МАКСИМАЛНО ПРОБНО НАЛЯГАНЕ 10 bar.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ЗА МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА РАЗДВИЖЕН „ФРЕНСКИ“ КЛЮЧ И КОНТРА КЛЮЧ.



Препоръчително е поставянето на подходящи кранове на входа и на изхода на батерията.

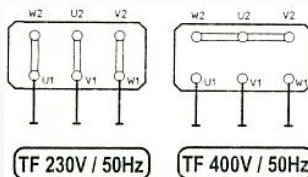
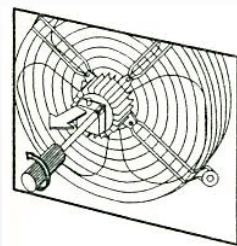
При продължително съхранение без експлоатация се препоръчва спиране на крановете на батерията с цел избягване на образуването на конденз .

7.0 ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПОДВЪРЗВАНЕ



ВНИМАНИЕ ! Преди да започнете каквито и да било работи свързани с ел. монтажа, проверете дали превключвателя е в положение **ИЗКЛЮЧЕНО!**

За подвързване на кабелите свалете задният капак на мотора и следвайте показаната схема

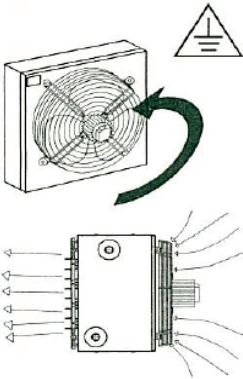


Мотори с 4 - полюсно свързване (1400 об/мин)

Grandezza Size	Sigla motore Motor id	Potenza Power W	Assorbimento A Absorption A	
			230 V	400 V
1	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
2	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
3	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
4	V 71/4T-500	370	1.90	1.10
5	V 71/4T-500	370	1.90	1.10
6	V 71/4T-500	370	1.90	1.10

Мотори с 6 - полюсно свързване (900 об/мин)

Grandezza Size	Sigla motore Motor id	Potenza Power W	Assorbimento A Absorption A	
			230 V	400 V
1	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
2	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
3	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
4	V 71/6T-250	140	1.10	0.63
5	V 71/6T-250	140	1.10	0.63
6	V 71/6T-250	140	1.10	0.63



ВНИМАНИЕ ! Мотора да се подвързва с предпазител за ток +10% спрямо записаният на табелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди пускане в експлоатация задължително проверете:

- Правилното заземяване на уреда
- Посоката на въртенето на вентилатора
- Насочването на въздушната струя



Официален представител

„ЕМ-Трейд“ ООД

Адрес: Южна Индустириална Зона
местност „Балакли“, тел./факс: +359 38 660765
6300 Хасково, България

e-mail: office@em-trade.com, www.em-trade.com

